



ADITAMENTO Nº1

1.1. ORGANIZAÇÃO

A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza uma prova de Todo o Terreno para Motos, Quads e SSV's, designada por **Baja TT Sharish Reguengos/Redondo 2025**, entre os dias **12 e 14 de setembro de 2025**, integrada no **Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2025** e **Baja European Championship**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- Código Desportivo da FIM;
- Regulamentos do Campeonato do Mundo FIM Cross-Country Rallies e Taça do Mundo de Bajas;
- Baja European Championship Sporting Rules
- FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open
- Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM- Europe e pela FMP
- Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.

A prova compreende um total de **523,87** kms, incluindo as ligações, composta por um prólogo com **5.71** kms no dia 12 de setembro, dois Sectores Seletivos no sábado dia 13 , com 89.75 kms cada e um Sector Selectivo no domingo dia 14 com 116,39 kms

Quilometragem total da Prova CNTT	523,87km
Quilometragem SS1	89,75 km
Quilometragem SS2	89.75 km
Quilometragem SS3	116,39 km
Quilometragem Total dos SS	301,60 Km
Quilometragem Total do Prólogo	5.71 Km
Número de Etapas CNTT	Duas



Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova para automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelado pela respetiva Federação.

O percurso deverá ser mantido secreto. Somente os SSV terão um roadbook para os sectores seletivos e ligações.

A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

Serão colocados locais para abastecimento antes do início de cada sector seletivo e, no máximo, a cada 85km dos sectores seletivos.

A prova disputa-se em Portugal, nos Concelhos de Reguengos de Monsaraz, Mourão, Redondo e Évora.

1.2. PROGRAMA DA PROVA

1 agosto de 2025	09:00	Abertura das Inscrições
31 agosto de 2025	23:59	Encerramento das inscrições a preço reduzido
05 setembro de 2025	23:59	Encerramento definitivo das inscrições
09 setembro de 2025	20:00	Publicação da Lista de Inscritos
Sexta-feira 12de setembro 2025	08:00/20:00	Horário de funcionamento do Secretariado no Parque de Feiras e Exposições
	08:15/11:15	Verificações administrativas no Parque de Feiras e entrega do roadbook do Prólogo.
	08:30 / 12:30	Verificações Técnicas no Parque de Feiras e Exposições.
	NOTAS IMPORTANTES: As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail). A documentação da competição poderá ser levantada no Secretariado da Competição por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará protocolo para o ato. No entanto, os Concorrentes devem ter em sua posse durante toda a prova, os originais dos documentos. Nas Verificações Técnicas, só depois de um concorrente terminar a sua verificação é que o segurança dará indicação para entrar um novo concorrente; as moto/quad/ssv devem ser acompanhados por um máximo de dois mecânicos.	
	11:30 / 13:00	Hora para entrada das viaturas em Parque Fechado em Reguengos de Monsaraz



	13:00	1ª reunião do Júri no Parque de Feiras
	14:00	Publicação da ordem/hora de partida para o 1ª ETAPA - Prólogo
	14:30	1ª Etapa – Prólogo – Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado
	15:30	Início do Prólogo para o 1º Concorrente Moto
	19:00	Afixação da classificação do Prólogo e publicação da ordem e hora de partida para o 1º Sector Seletivo no Quadro Oficial de Afixação
	19:00	Briefing no Parque de Feiras e Exposições Entrega do roadbook da 1ª Etapa.
sábado 13 de setembro 2025	07:00/22:00	Horário de funcionamento do Secretariado no Parque de Feiras e Exposições
	08:00	1ª ETAPA - 1º Sector Seletivo - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado
	08:40	Início do 1º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto
	10:30	1ª ETAPA - 1º Sector Seletivo - Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque Fechado
	12:00	1ª ETAPA - 2º Sector Seletivo - Seletivo - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado (Previsão)
	12:40	Início do 2º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto (Previsão)
	15:00 / 17:00	1ª ETAPA - 2º Sector Seletivo - Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque Fechado
	20:00	Afixação da classificação do 1ª ETAPA-e publicação da ordem e hora de partida para o 2ª ETAPA - 3º Sector Seletivo no Quadro Oficial de Afixação
domingo 14 de setembro 2025	07:00	2ª ETAPA - 3º Sector - Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado
	08:00	Início do 3º Sector Seletivo para o 1º Concorrente Moto
	11:05	2ª ETAPA - 3º Sector - Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistência no Parque de Feiras e Exposições



	15:00	Publicação da classificação final provisória no Quadro Oficial de Afixação
	16:00	Cerimónia de entrega de prémios no Parque de Feira e Exposições de Reguengos de Monsaraz

Nota 1: Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados

9. PERCURSO

9.1. PARQUE DE PARTIDA

No dia 12 de setembro, 6^a feira, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz.

9.2. SECTORES SELETIVOS

A prova compreende (3) três Sectores Seletivos.

9.3. 1^a ETAPA – PRÓLOGO

9.3.2. O Prólogo, terá de ser cumprido por todos os participantes por 1 (uma) vez, terá um percurso de 5,71 Km e o tempo máximo para o percorrer é de 30 minutos.

Para o Prólogo as partidas serão dadas de 1' em 1' minuto. Os Quads iniciarão a prova 5 minutos depois da partida da última moto e os SSV iniciarão a prova 10 minutos depois do último Quad.

9.3.6. Os Concorrentes dispõem de 55 minutos entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do Prólogo. Entre o STOP do Prólogo e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de 90 minutos. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras.

Os Concorrentes podem controlar por avanço na entrada do CH do Parque Fechado sem incorrerem em qualquer penalização.

9.3.7. A ordem de partida para o Prólogo é definida de acordo com o art.º 13.1 do RNTT 2025.



9.4. 1ª ETAPA - 1º SECTOR SELETIVO

9.4.2. Os 15 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 25 minutos depois do último Quad. Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').

9.4.3. Os Concorrentes dispõem de **35 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 1º SS.

9.4.6. Entre o STOP do SS1 e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **35 minutos**. Neste tempo, os concorrentes só estão autorizados a reabastecimento que deve ser efetuado na Zona de Refuel previamente definida no Parque de Assistência ou em Bombas Públicas, situado no Parque de Feiras. Os concorrentes podem controlar por CH do Parque Fechado sem qualquer penalização.

9.5. 1ª ETAPA - 2º SECTOR SELETIVO

9.5.2. Os 15 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 25 minutos depois do último Quad. Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').

9.5.3. Os Concorrentes dispõem de **35 minutos** entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 2º SS.

9.5.6. Entre o STOP do SS2 e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **180 minutos**. Neste tempo, está incluída a assistência que deverá ser efetuada no Parque de Feiras. Os concorrentes podem controlar por CH do Parque Fechado sem qualquer penalização.



Nota: Ponto 9.5 no regulamento passa a ponto 9.6 2ª Etapa – 3 Sector Selectivo

9.6. 2ª ETAPA - 3º SECTOR SELETIVO

9.6.2. Os 15 primeiros Concorrentes Moto/Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1'). Os Quads iniciarão o 1.º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 25 minutos depois do último Quad. Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').

9.6.3. Os Concorrentes dispõem de 55 minutos entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 3º SS.

9.6.5. O tempo máximo para percorrer o 2º SS é de 180 minutos.

10. SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

10.5. Todos os sectores selectivos têm 1 Controle de Passagem Sem Paragem.

SS1 e SS2 – Km 41,70

SS3 – Km 56,80

11. ASSISTÊNCIA

11.2. Nesta zona apenas são autorizados os veículos devidamente identificados pela Organização com as placas fornecidas indicando “SERVICE”.

11.4. Nos Sectores Seletivos será instalada uma (1) Zonas de GAZ situadas em:



SS1 e SS2 – Km 67,14

SS3 – Km 55,85

Nas quais deverão ser cumpridas todas as normas relativas ao abastecimento das viaturas indicadas no art.º 15 do RNTT 2025.



11.7. Serão distribuídas duas (2) placas por viatura de competição. Só poderão entrar veículos no Parque de Assistência portadores das placas SERVICE. O acesso ao Parque de Assistência é controlado através de segurança nas entradas e saídas deste.



O Briefing será presencial no Parque de Feiras e Exposições no horário publicado no programa da prova e será publicado no quadro oficial.

17.4. Depois das operações de verificação, as motas, quads e ssv's serão colocadas em Parque Fechado, até às 13:00 de sexta-feira do dia 12 de Setembro.



ANEXO VI – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

Prologue / Prologo							Friday 12 September 2025
Sunrise-Nascer do Sol: 07:13					Sunset-Por do Sol: 19:52		
TC	Location		SS	Liaison	Total	Target	1st Bike
SS			km	km	km	Time	due
P0		Parc Fermé Out (Reguengos)					14:30
P1		TC Mourão		33,38	33,27	00:55	15:25
DSSP		SS Mourão - Prologue		0,11	33,38	(00:05)	15:30
ASSP		Prologue STOP - Mourão (max imum time: 00:15)	5,71			(expected Time of arrival)	(15:35)
Possible refuel (public stations indicated in the road book)							
Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
P2*		Parc Fermé In - Reguengos		39,44	72,56	Max 01:30	(17:05)
TOTALS Prologue			5,71	72,93	78,64		
*Early check-in authorized							

Stage 1 SS1/SS2					Saturday 13 september 2025		
Sunrise-Nascer do Sol: 07:14					Sunset-Por do Sol: 19:51		
TC		Location	SS	Liaison	Total	Target	1st Moto
SS			km	km	km	Time	due
1		Parc Fermé Out (Reguengos)					08:00
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
2		TC SS2 Casas Novas Mares 1		16,50	16,50	00:35	08:35
DSS1		SS1 Casas Novas Mares 1	89,75	0,30	16,81	(00:05)	08:40
ASS1		Stop SS1 Reguengos (maximum time: 02:00)				(expected Time of arrival)	(09:55)
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
3*		Regroup IN (Reguengos)		14,75	121,3	00:35	(10:30)
Regroup (Expected time – 01:30)							
4		Regroup Out (Reguengos)					12:00
5		TC SS2 Casas Novas Mares 2		16,50	137,61	00:35	12:35
DSS2		SS2 Casas Novas Mares 2	89,75	0,30	137,91	(00:05)	12:40
ASS2		Stop SS2 Reguengos (maximum time: 02:00)				(expected Time of arrival)	(13:55)
6*		Parc Fermé In - Reguengos		14,75	62,78	Max 03:00	(17:05)
SATURDAY TOTALS			179,50	63,10	242,6		
*Early check-in authorized							

Stage 2 SS3							Sunday 14 september 2025	
Sunrise-Nascer do Sol: 07:16				Sunset-Por do Sol: 19:47				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st Moto		



Stage 2